



auto-moto-bateau
RICHTER
école de conduite & centre de formation

VOTRE PARCOURS DE FORMATION

Notre objectif : Capacité à manier une moto, à circuler dans différentes conditions et à reconnaître les risques et les limites.

Pour réussir à atteindre cet objectif, 2 facteurs clés sont de rigueur : **MOTIVATION** et **PERSEVERANCE**.

Le parcours de formation que nous adapterons selon vous, vous permettra de progresser sur la connaissance des règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat de formation avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation présenté ci-dessous :

Une évaluation de départ est requise s'il s'agit d'un premier permis afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

A la suite de l'évaluation, nous vous proposons un parcours spécifique.

Des cours spécifiques moto sur les thèmes

- Organes et commandes de la moto
- Vitesse et freinage/ stabilité et trajectoire
- Les règles de circulation spécifiques à la conduite d'un deux-roues
- L'inexpérience et ses risques
- Alcool, stupéfiants, médicaments
- Fatigue, smartphone.....

Les cours théoriques s'effectuent en simultané des cours pratiques.

Une formation pratique comprenant mise en situation et de la théorie de la conduite avec le programme suivant

PARCOURS PRATIQUE

VOTRE FORMATEUR titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité vous accompagnera au cours de la formation et à votre épreuve d'examen du permis. En début de formation, vous apprendrez à maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation. Cela permettra d'adopter les bons comportements, connaître la moto et son fonctionnement, être en capacité de déplacer la moto démarrée ou arrêtée, maîtriser le freinage,... Une fois, ces compétences acquises, vous entamerez une circulation pour appréhender la route et circuler dans les conditions normales, afin de connaître et respecter les règles de circulation, adapter l'allure, détecter les intersections et les priorités,... Par la suite la formation abordera les compétences de circulation dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers, maintenir les distances de



VOTRE PARCOURS DE FORMATION

sécurité ; dépasser, négocier les virages,...Pour terminer la formation, vous devrez assurer une pratique autonome, sûre et économique.

Programme de formation détaillé	
COMPETENCES GENERALES	COMPETENCES
<p>1. Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.</p> <p><i>Formation pratique sur piste privée+ formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard - Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord - Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur - Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine ; descendre de la machine en sécurité - Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances - Monter et rétrograder les rapports de vitesse - Maîtriser la réalisation d'un freinage - Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité - Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager) - Maîtriser l'utilisation de l'embrayage - Maîtriser les techniques d'inclinaison - Réaliser un freinage d'urgence
<p>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</p> <p><i>Formation pratique dans des conditions normales de circulation+ formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Connaître et respecter les règles de circulation - Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (adaptés aux deux roues) - Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation - Adapter l'allure aux situations - Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité - Tourner à droite et à gauche en agglomération - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
<p>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p> <p><i>Formation pratique hors agglomération sur voie rapide, en virages et en agglomération en circulation dense + formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Evaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser et être dépassé - Négocier les virages de la façon la plus sécurisante - Communiquer avec les autres usagers - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent. - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau
<p>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</p> <p><i>Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et /ou par un voyage école. +formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie - Connaître les principaux facteurs de risque ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir - Connaître les dispositifs d'aides à la conduite du véhicule (ABS, aide à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse) - Avoir des notions sur l'entretien le dépannage de la motocyclette - Pratiquer l'éco-conduite