



auto-moto-bateau
RICHTER
école de conduite & centre de formation

VOTRE PARCOURS DE FORMATION

Notre objectif : Capacité à manier une automobile, à circuler dans différentes conditions et à reconnaître les risques et les limites.

Pour réussir à atteindre cet objectif, 2 facteurs clés sont de rigueur : **MOTIVATION** et **PERSEVERANCE**.

Le parcours de formation que nous adapterons selon vous, vous permettra de progresser sur la connaissance des règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat de formation avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation présenté ci-dessous :

PARCOURS THEORIQUE

Dans la salle de code, à votre disposition, vous trouverez une centaine de nos tests sur notre boîtier, différents de ceux qui vous sont proposés en ligne.

Vous pourrez vous exercer autant de fois que vous le désirez, ce qui vous permettra d'évaluer votre niveau de connaissances.

Venir vous entraîner à la salle de code vous aidera à déterminer si vous êtes apte ou non à vous présenter à l'examen du code.

L'accès à la salle de code est du lundi au vendredi de 10h à 13h et de 14h à 18h.

Examen Théorique:

Une fois que l'élève est prêt à passer l'examen, l'inscription à l'examen se fait au bureau ou par téléphone. L'examen se passe à Montpellier chez un opérateur privé agréé par l'Etat. L'opérateur vous demandera 30€ pour chaque inscription à cet examen, dès la première fois, par carte bleue.

L'examen se déroule en centre opérateur, chez celui que vous aurez sélectionné. Il vous faudra vous y présenter au moins 20 minutes en avance avec votre pièce d'identité. Une fois sur place vous devrez poser le téléphone à l'endroit prévu à cet effet, puis vous serez placé dans la salle. Une fois dans la salle vous serez sur la tablette tactile mise à votre disposition, avec un casque. Vous aurez un examen de 40/45 minutes environ. Il faudra répondre à 40 questions et faire 5 fautes maximum pour obtenir un résultat favorable. Le résultat arrivera par email 24h après.

PARCOURS PRATIQUE

Au cours de l'évaluation de départ, un nombre prévisionnel d'heures de formation vous a été communiqué. Voir le déroulement de cette « évaluation » ici :



VOTRE PARCOURS DE FORMATION

FICHE POUR L'ÉVALUATION DE DÉPART B - FICHE ÉLÈVE

1. Renseignements d'ordre général

Nom : Prénom : Date de naissance :
Adresse : Tél. :
Niveau scolaire : Profession : Nationalité :
Acuité visuelle œil droit /10 œil gauche /10 Correction : oui non
Incompatibilités : Visite Médicale : oui non

2. Expérience de la conduite

Permis :	Conduite auto :	Avec qui ?	Où (sauf auto-école) :	Si pas auto :	TOTAUX PARTIELS
B1 <input type="checkbox"/>	jamais <input type="checkbox"/>	amis <input type="checkbox"/>	ville <input type="checkbox"/>	vélo <input type="checkbox"/>	
A1 <input type="checkbox"/>	- de 5 h. <input type="checkbox"/>	parents <input type="checkbox"/>	route <input type="checkbox"/>	cyclo <input type="checkbox"/>	
A2 <input type="checkbox"/>	+ de 5 h. <input type="checkbox"/>	auto-école <input type="checkbox"/>	chemin <input type="checkbox"/>	moto <input type="checkbox"/>	
A <input type="checkbox"/>				autre véh. <input type="checkbox"/>	
Date					

3. Connaissance du véhicule

Direction :	non <input type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/>	Embrayage :	non <input type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/>
Boîte de vitesses :	non <input type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/>	Freinage :	non <input type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/>

4. Attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité

Réponse : maîtriser la voiture et connaître le code
Réponse : prévoir les difficultés et savoir y faire face
L'apprentissage est une nécessité :
Réal désir d'apprendre à conduire :

5. Habiletés

	F	S	B
Installation au poste de conduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Démarrage arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manipulation du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Compréhension et mémoire

	F	S	B
Compréhension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mémoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. Perception

	F	S	B		F	S	B
Trajectoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Orientation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Regard F1	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
				Regard F2	<input type="checkbox"/>		
				Regard F3	<input type="checkbox"/>		

8. Emotivité

	F	S	B		F	S	B
En général	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Crispation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9. Résultat de l'évaluation

positifs négatifs résultat final
Total des résultats partiels : - =

10. Proposition : volume de formation PRÉVISIONNEL

DATE : / /

Théorie : Heures Proposition acceptée : OUI NON
Pratique : Heures Proposition retenue : Théorie H. Pratique H.

20 h de conduite minimum sont imposées par la réglementation.

Formateur

Elève

Parents (pour mineurs)

SIGNATURES :



VOTRE PARCOURS DE FORMATION

– **Vous allez suivre une formation en quatre étapes :**

Compétences 1 : Maitriser la voiture à allure lente ou modéré le trafic étant faible ou nul.

En fin d'étape 1, vous devrez savoir vous installer au volant correctement, démarrer sans caler sans à-coup, changer de vitesse au bon moment sans regarder le levier, adapter l'allure et la trajectoire et vous arrêter à un endroit précis, en autonomie, hors agglomération.

Compétences 2 : Franchir les intersections ou changer de direction. Il s'agit d'une étape se déroulant en agglomération, petit à petit tous les types d'intersections sont abordés.

En fin de cette étape 2, vous serez capables de tourner à droite ou à gauche à tous les types d'intersections, en adaptant votre allure et vos vitesses de façon à respecter les règles du code de la route (règles de priorités, distances de sécurité, position sur la chaussée) de façon autonome.

– **Une évaluation de synthèse sur les 2 premières compétences.**

Compétences 3 : Créneau, autonomie de direction, travail sur les passages étroits et le gabarit du véhicule (espacements latéraux), circuler à allure normale sur route et en agglo (changements de rythmes).

Compétences 4 : Autoroute, voies d'insertion et décélération, voyage école (en binôme pendant une demie journée). Vous gagnerez en autonomie et vous finaliserez votre préparation à l'examen.

– **Une évaluation de synthèse sur toutes les compétences par le biais d'examens blancs**

- **Le déroulement d'une leçon type de 60 minutes :**

Les dix premières minutes : le véhicule est arrêté, il faut s'installer. Puis le moniteur (en consultant sa fiche suivi) définit oralement les objectifs de la leçon en fonction de ce qui a été fait la leçon précédente.

Durant 45 minutes : (parfois entrecoupés d'explications ou démonstrations si nécessaire), vous roulez, des exercices pratiques sont proposés par votre formateur pour essayer d'atteindre les objectifs fixés.

Fin de leçon : 5 minutes de bilan et définition des prochains objectifs à l'arrêt.

- **Conclusion :**

Quelques conseils pour progresser rapidement :

Vous devez bien écouter et faire ce que vous dit votre moniteur, ne pas hésiter à lui poser des questions.

Des écoutes pédagogiques sont mises en place au cours de la formation, au moins 6h en général, pour permettre une meilleure progression. Lors des écoutes, vous partez en leçon avec un élève à l'arrière de la voiture pour pouvoir observer sa façon de travailler.



auto-moto-bateau
RICHTER
école de conduite & centre de formation

VOTRE PARCOURS DE FORMATION

Dès le départ n'hésitez pas à prendre des initiatives (si vous pensez à faire quelque chose : FAITES LE !). L'erreur est permise en apprentissage, et le but est d'atteindre l'autonomie. Rien n'est grave, le moniteur est là pour rattraper et expliquer vos erreurs.

Je vous souhaite une agréable formation.

De votre succès et de votre satisfaction, dépend notre avenir et nous allons nous y employer.

La responsable pédagogique de l'auto-école Richter: Carole HENRY

Examen pratique :

Avant votre examen une heure de conduite sera placée dans la mesure du possible afin de vous mettre en condition.

Vous devrez vous munir de votre pièce d'identité et vous rendre sur place 30 minutes avant votre horaire de convocation à l'examen.

Un moniteur diplômé vous accompagnera et sera présent lors de votre épreuve et vous raccompagnera.

L'examen dure 36 minutes. Vous serez évalué sur votre gestion du véhicule ainsi que sur votre autonomie et analyse de l'environnement.

Le résultat de votre examen vous sera communiqué après 24 heures ouvrables, il vous faudra ensuite attendre l'email de l'auto-école pour la suite des démarches.

En cas d'échec le responsable pédagogique vous donnera une explication détaillée d'après le compte-rendu de l'inspecteur et du moniteur présent lors de votre examen.

Nous te remercions et Bonne Route !