



auto-moto-bateau  
**RICHTER**  
école de conduite & centre de formation

## VOTRE PARCOURS DE FORMATION

Notre objectif : Capacité à manier une automobile, à circuler dans différentes conditions et à reconnaître les risques et les limites.

Pour réussir à atteindre cet objectif, 2 facteurs clés sont de rigueur : **MOTIVATION** et **PERSEVERANCE**.

Le parcours de formation que nous adapterons selon vous, vous permettra de progresser sur la connaissance des règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat de formation avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation présenté ci-dessous :

### PARCOURS THEORIQUE

Les cours théoriques, portant sur différentes thématiques de la sécurité routière, se déroulent par groupe au sein de l'école de conduite. Ils sont dispensés par une monitrice agréée titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les cours théoriques collectifs sont dispensés une fois par semaine, les jours pouvant varier pour permettre à tous d'y avoir accès. Ces cours sont de 17h00 à 19h00.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie au sein de nos locaux avec un support média DVD, ou avec un enseignant, ou à distance 24/24 et 7/7 depuis une tablette ou un ordinateur.

### **Examen Théorique:**

Une fois que l'élève est prêt à passer l'examen, l'inscription à l'examen se fait au bureau ou par téléphone. L'examen se passe à Montpellier chez un opérateur privé agréé par l'Etat. L'opérateur vous demandera 30€ pour chaque inscription à cet examen, dès la première fois, par carte bleue.

### PARCOURS PRATIQUE

Au cours de l'évaluation de départ, un nombre prévisionnel d'heures de formation vous a été communiqué. Voir le déroulement de cette « évaluation » ici :

**(INCLURE LIEN VERS LE DOC)**

– **Vous allez suivre une formation en quatre étapes :**

Compétences 1 : Maîtriser la voiture à allure lente ou modéré le trafic étant faible ou nul.

*En fin d'étape 1, vous devrez savoir vous installer au volant correctement, démarrer sans caler sans à-coup, changer de vitesse au bon moment sans regarder le levier, adapter l'allure et la trajectoire et vous arrêter à un endroit précis, en autonomie, hors agglomération.*



## VOTRE PARCOURS DE FORMATION

Compétences 2 : Franchir les intersections ou changer de direction. Il s'agit d'une étape se déroulant en agglomération, petit à petit tous les types d'intersections sont abordés.

*En fin de cette étape 2, vous serez capables de tourner à droite ou à gauche à tous les types d'intersections, en adaptant votre allure et vos vitesses de façon à respecter les règles du code de la route (règles de priorités, distances de sécurité, position sur la chaussée) de façon autonome.*

– **Une évaluation de synthèse sur les 2 premières compétences.**

Compétences 3 : Créneau, autonomie de direction, travail sur les passages étroits et le gabarit du véhicule (espacements latéraux), circuler à allure normale sur route et en agglomération (changements de rythmes).

Compétences 4 : Autoroute, voies d'insertion et décélération, voyage école (en binôme pendant une demie journée). Vous gagnerez en autonomie et vous finaliserez votre préparation à l'examen.

– **Une évaluation de synthèse sur toutes les compétences par le biais d'examens blancs**

### - Le déroulement d'une leçon type de 60 minutes :

Les dix premières minutes : le véhicule est arrêté, il faut s'installer. Puis le moniteur (en consultant sa fiche suivi) définit oralement les objectifs de la leçon en fonction de ce qui a été fait la leçon précédente.

Durant 45 minutes : (parfois entrecoupés d'explications ou démonstrations si nécessaire), vous roulez, des exercices pratiques sont proposés par votre formateur pour essayer d'atteindre les objectifs fixés.

Fin de leçon : 5 minutes de bilan et définition des prochains objectifs à l'arrêt.

### - Conclusion :

Quelques conseils pour progresser rapidement :

Vous devez bien écouter et faire ce que vous dit votre moniteur, ne pas hésiter à lui poser des questions.

Des écoutes pédagogiques sont mises en place au cours de la formation, au moins 6h en général, pour permettre une meilleure progression. Lors des écoutes, vous partez en leçon avec un élève à l'arrière de la voiture pour pouvoir observer sa façon de travailler.

Dès le départ n'hésitez pas à prendre des initiatives (si vous pensez à faire quelque chose : FAITES LE !). L'erreur est permise en apprentissage, et le but est d'atteindre l'autonomie.

Rien n'est grave, le moniteur est là pour rattraper et expliquer vos erreurs.

*Je vous souhaite une agréable formation.*

*De votre succès et de votre satisfaction, dépend notre avenir et nous allons nous y employer.*

*La responsable pédagogique de l'auto-école Richter: Carole HENRY*



auto-moto-bateau  
**RICHTER**  
école de conduite & centre de formation

## VOTRE PARCOURS DE FORMATION

### Examen pratique :

Avant votre examen une heure de conduite sera placée dans la mesure du possible afin de vous mettre en condition.

Vous devrez vous munir de votre pièce d'identité.

Un moniteur diplômé vous accompagnera et sera présent lors de votre épreuve et vous raccompagnera.

Le résultat de votre examen vous sera communiqué après 48 à 72 heures ouvrables, il vous faudra ensuite repasser à l'auto-école pour la suite des démarches.

En cas d'échec le responsable pédagogique vous donnera une explication détaillée d'après le compte-rendu de l'inspecteur et du moniteur présent lors de votre examen.

***Nous te remercions et Bonne Route !***